

UNIFICAZIONE

ENEL

LINEE AEREE BT IN CAVO CORDATO AUTOPORTANTEI

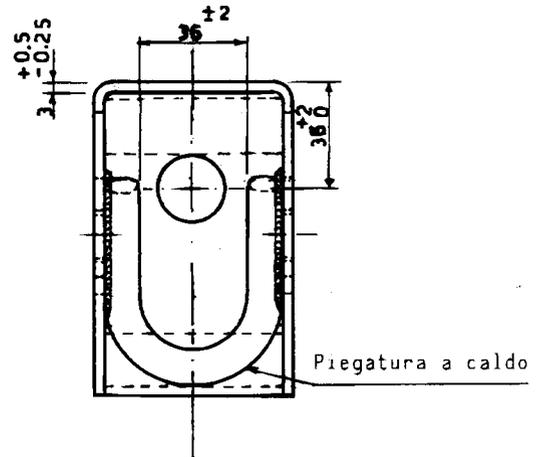
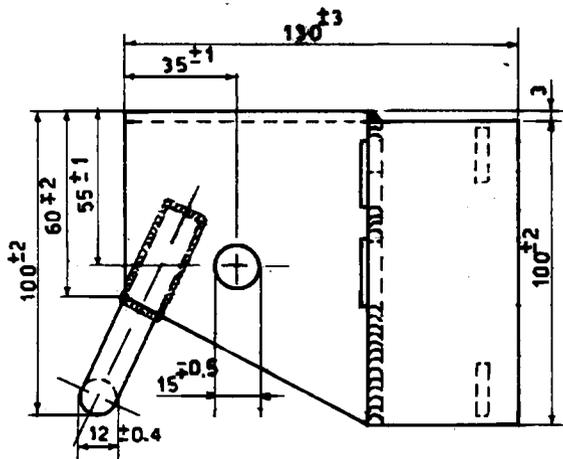
SUPPORTO DI SOSPENSIONE

24 30 F

DS 3200

Gennaio 1984
Ed.1 - 1/2

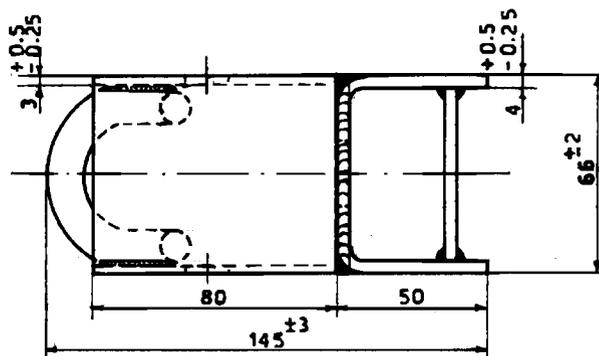
DIREZIONE DELLA DISTRIBUZIONE - VICE DIREZIONE TECNICA - SETTORE INVESTIMENTI E PROGETTAZIONE



I valori dei carichi massimi di lavoro sono precisati nella pag.2 della presente tabella

Riferimento a dis. costruttivo P.64/D.51

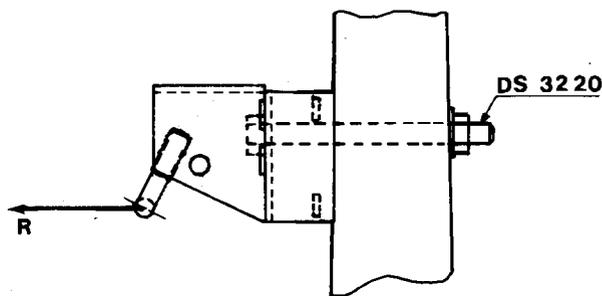
Massa (indicativa): 1,2 kg



MATRICOLA

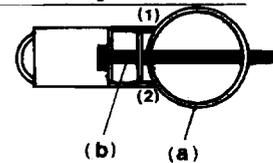
24 30 65

Schema di prova meccanica
(per il controllo della resistenza della saldatura)

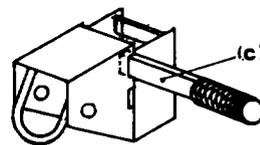


R = 1000 Kg.

Verifiche geometriche



(b) (a)



Si deve controllare che il supporto aderisca, per tutta l'altezza, al calibro (a) lungo le direttrici 1 e 2.

Le verifiche devono essere effettuate mediante i calibri (a), (b) e (c) da realizzare secondo i disegni riportati nella pag.2 della presente tabella

1 - Materiale: acciaio Fe 37B UNI 7070-72 zincato a caldo (Norme CEI 7-6).

2 - Su ciascun esemplare deve essere marcata la sigla o il marchio di fabbrica del Costruttore.

3 - Prescrizioni per la costruzione ed il collaudo: DS 3860.

4 - Prescrizioni per la fornitura: DS 3861.

5 - L'unità di misura con la quale deve essere espressa la quantità del materiale è il numero di esemplari: n.

Designazione abbreviata: S U P P O R T O S O S P L A B T C A U E

UNIFICAZIONE

E NEL

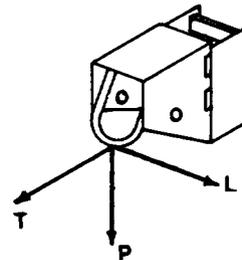
24 30 F

DS 3200

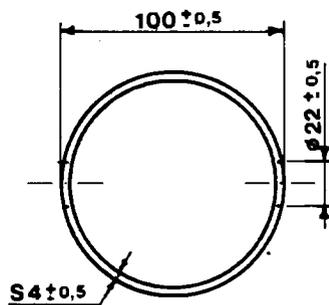
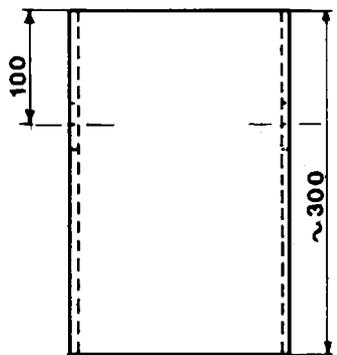
Gennaio 1984
Ed.1 - 2/2

Carichi massimi di lavoro

T	500 kg
P	350 kg
L	400 kg

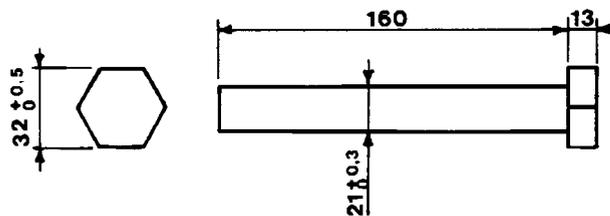


Calibri per le verifiche geometriche

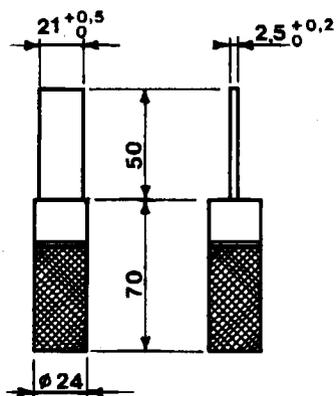


calibro (a)

Materiale: acciaio



calibro (b)



calibro (c)